



## DECRETO N° 160/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine - Modifica del contratto art. 106 c. 1 lett. a) del D.Lgs 50/2016 s.m.i per Intervento Aggiuntivo - CIG 7800523B35
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il decreto n. 90/2018 del 11/12/2018 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dei *"Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine"* e la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016;
- VISTO** il quadro economico del progetto in parola che di seguito viene riportato:

**A) Lavori a base d'asta**

A1) Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente	€ 1.728.000,00
A2) Importo interventi con mezzo marittimo	€ 768.000,00
A3) Importo mezzo di supporto	€ <u>40.000,00</u>

**Sommano i lavori a base d'asta** € **2.536.000,00**

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto	€ 834.000,00
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 50/16 (2% di A)	€ 49.900,00
B3) Spese per pubblicità	€ 17.000,00
B4) Spese per commissione di gara	€ 40.000,00
B6) IVA su A3, B3 e B4	€ <u>23.100,00</u>

**Totale somme a disposizione dell'Amministrazione** € **964.000,00**

**TOTALE PROGETTO (A+B)** € **3.500.000,00**

- VISTO** il Decreto n. 48/19 del 04.06.2019 con cui sono stati approvati i verbali di gara di seduta pubblica n. 1, 2 e 3 e il verbale n. 1 di seduta riservata e con il quale si sono aggiudicati definitivamente i *"Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine"* alla società DRAVO.SA con sede in Calle de Caleruega 102-104 – 3° Planta - edificio Ofipinar, 28033 Madrid (Spagna) che ha offerto un ribasso d'asta pari a 0,49% sull'importo a base di gara

di € **2.536.000,00** e quindi l'importo complessivo aggiudicato per l'esecuzione dei lavori è pari a € **2.523.573,60**;

**DATO ATTO**

che con il medesimo Decreto n. 48/19 del 04.06.2019 è stato approvato a seguito del ribasso d'asta, il nuovo quadro economico dei lavori in parola come sotto riportato:

**A) Lavori a seguito del ribasso d'asta**

A1) Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente e interventi con mezzo marittimo	€ 2.483.769,60
A2) Importo mezzo di supporto	€ 39.804,00
<b>Sommano i lavori a base d'asta</b>	<b>€ 2.523.573,60</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto	€ 834.000,00
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 50/16 (2% di A)	€ 49.900,00
B3) Spese per pubblicità	€ 17.000,00
B4) Spese per commissione di gara	€ 40.000,00
B5) Economia di ribasso	€ 12.426,40
B6) IVA su A3, B3 e B4	€ 23.100,00
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 976.426,40</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>

**DATO ATTO**

che ai sensi dell'art. 1 punto b) del capitolato speciale d'appalto dei lavori di che trattasi è disciplinata la possibilità di eseguire "eventuali ulteriori interventi puntuali per lo spianamento di singole dune";

**CONSIDERATO**

che per quanto sopra, nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto soprarichiamato e precisamente alla voce B1) gli ulteriori interventi trovano copertura per un importo pari a € 534.000,00 per come indicato al punto 4.2 del disciplinare di gara;

**CONSIDERATO**

che, nel corso dei lavori sono stati eseguiti ulteriori due interventi che rientrano in quelli previsti dall'art 106 comma 1, lett.a). del D.lgs. 50/2016 quale modifica contrattuale già prevista nei documenti di gara;

**DATO ATTO**

che l'importo di contratto è pari a € 2.523.573,60 e che gli ulteriori due interventi sopra descritti hanno prodotto un aumento contrattuale pari a € 127.372,80 per un nuovo importo dei lavori complessivo pari a € 2.650.946,40;

**VISTO**

il Decreto n. 83/2023/ADSP-MTMI del 05.05.2023 con cui si autorizza la spesa relativa ai due succitati interventi;

**VISTO**

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**DATO ATTO**

che il governo ha ritenuto, mediante nuove disposizioni normative, di adottare misure urgenti per contrastare gli effetti economici della grave crisi internazionale in atto in Ucraina anche in ordine allo svolgimento delle attività produttive e per contenere il costo dei carburanti e dell'energia, potenziare gli strumenti di garanzia per l'accesso al credito

delle imprese, nonché integrare le risorse per compensare l'aumento del costo delle opere pubbliche;

**DATO ATTO**

che con l'entrata in vigore (18 maggio 2022) del D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022 , n. 91 pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15 luglio 2022, sono state dettate disposizioni straordinarie in materia di aggiornamento, ai sensi del comma 2, dei prezziari in uso nei contratti pubblici;

**VISTA**

la nota del 24.07.2023 con cui il Direttore dei lavori ha trasmesso al RUP i conteggi relativi all'applicazione dei nuovi prezziari relativamente ai SAL n. 13, 14, 15, 16 17 e 18, dai quali si desume un importo complessivo della compensazione pari a euro 382.596,05;

**DATO ATTO**

che il RUP ha verificato i conteggi effettuati dal Direttore dei lavori, come da atto di convalida nella relazione di accertamento che si allega al presente decreto;

**CONSIDERATO**

che al fine di dare seguito a quanto trasmesso dal Direttore dei Lavori, è stato necessario accertare prioritariamente le somme disponibili all'interno del quadro economico relativo all'intervento di che trattasi;

**VISTA**

la Relazione di accertamento delle somme disponibili redatta dal RUP dalla quale risultano utilizzabili le somme del quadro economico relative ai punti B5 - "Economie di ribasso" per un importo pari ad € 12.426,40 e quota parte relativa alle somme previste al punto B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto, per un importo pari ad € 370.169,65, utilizzabili quale compensazione di quanto spettante all'ATI Appaltatrice relativamente ai SAL n. 13, 14, 15, 16 17 e 18 e degli ulteriori due interventi, per un importo complessivo pari ad € 382.596,05.

**VISTO**

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTI**

gli atti d'ufficio;

**DECRETA**

- Di dare atto che, come evincibile dalla Relazione di accertamento delle somme disponibili redatta dal RUP, risultano utilizzabili le somme del quadro economico relative ai punti B5 - "Economie di ribasso" per un importo pari ad € 12.426,40 e quota parte relativa alle somme previste al punto B1) Art. 106 comma 1, lett.a) – proroga contratto, per un importo pari ad € 370.169,65, utilizzabili quale compensazione di quanto spettante all'ATI Appaltatrice relativamente ai SAL n. 13, 14, 15, 16 17 e 18 e degli ulteriori due interventi, per un importo complessivo pari ad € 382.596,05.
- Di riconoscere a titolo compensativo alla società DRAVOSA, appaltatrice dei "Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine", relativamente ai SAL n. 13, 14, 15, 16 17 e 18 e degli ulteriori due interventi, un importo complessivo pari ad € 382.596,05, ai sensi dal D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022 , n. 91;
- Di dare atto che l'intervento trova copertura finanziaria con il decreto n. 90/18 in data 11.12.2018 sul Capitolo U1201011.
- Di dare atto che il CIG identificativo è 7800523B35.

- Manda al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per i provvedimenti di competenza.
- Manda al responsabile del centro di costo e al dirigente dell'Area Finanza, controllo e risorse umane per i seguiti di competenza.
- Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 15/09/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli